

Frangere non si potrà

INFERIORI: E.P.I., 1.000.000, 80.000, 85.000. - Pressi per una, di almeno 100 col. - ABBONAMENTI: (per posta) L. 2.500.000, (per contante) L. 2.000.000. - Pubblicità: (per 100 col.) L. 1.000.000, (per 200 col.) L. 2.000.000, (per 300 col.) L. 3.000.000, (per 400 col.) L. 4.000.000, (per 500 col.) L. 5.000.000, (per 600 col.) L. 6.000.000, (per 700 col.) L. 7.000.000, (per 800 col.) L. 8.000.000, (per 900 col.) L. 9.000.000, (per 1.000 col.) L. 10.000.000. - Copie arretrate: prezzo doppio.

## Il discorso continua

Un complesso di elementi negativi, fra i quali ha non poca importanza l'inesistenza di una nostra politica emigratoria, ha portato la Direzione generale dell'Emigrazione al piano triennale delle sue ottimistiche proiezioni statistiche di nove mesi o sono, alle dure, amare contestazioni odierne sulla crescente esiguità della nostra emigrazione.

Tuttavia il discorso continua confusamente, la speranza immagina illusorie possibilità e non passa settimana senza che qualche autorevole uomo politico non accenni all'importante problema e non indichi qualche più o meno lontana soluzione. Si accendono candele natalizie sul progetto di un'industria emigratoria e ancora indefinito albero delle "terre depresse" del IV punto di Truman; si parla di continenti da popolare e di vivificare dell'Australia e dell'Africa. Meno si parla dell'America del Sud, forse perché troppo acciglianti e melanconiche sono le lettere che giungono dai nostri emigranti che si trovano laggiù. Ma non si dice, non si vuol ancora dire, come saranno spesi, e sperpetrati, gli 11 milioni di dollari versati dall'O.E.C.E. per lo sviluppo della nostra emigrazione. E Dio non voglia che la Direzione generale dell'Emigrazione dia come alla prima parte dello stravagante progetto pubblicato il 31 marzo dello scorso anno, che si instaurerà la rete delle ricerche e progettazioni tecniche e per avviare i primi saggi concreti, l'assegnazione di 1.180.000 dollari per l'allestimento di 7 plotoni di survey tecnici e 1.300.000 dollari per 8 unità pilota. Iniziative che nella migliore delle ipotesi potrebbero dare qualche risultato a lunga scadenza, ma sulla cui praticità si rimane scettici, a meno che non si voglia vedere nella survey e nelle attività pilota un supporto dei loro componenti alla statistica dell'emigrazione temporanea.

Intanto il problema della libera circolazione della manodopera, che purtroppo non trova posto nell'unione doganale italo-francese, riaffiora in sede di discussione e di accordi per la liberalizzazione degli scambi. Recentemente, Marjolin ha dichiarato che la liberalizzazione degli scambi dovrebbe essere seguita dalla liberalizzazione dei trasferimenti dei lavoratori. Anche il rapporto di esperti del Falgaux, dell'unione doganale italo-francese, Belgio, Olanda e Lussemburgo, ha riconosciuto che l'unificazione dei mercati con la liberazione totale degli scambi implicherebbe anche la liberazione dei movimenti di manodopera. Ma la reazione di governo è stata trascinata in un ordine del giorno approvato quasi simultaneamente e nell'identico testo dai gruppi parlamentari democristiani della Camera e del Senato. Il documento, che sarà recato a De Gasperi, non appena avrà avuto il suo corso, è di tre punti: 1) l'ordine del giorno di carattere programmatico e una considerazione di ordine politico. Il primo punto, che riassume la necessità di tendere verso la massima libertà di movimento dei lavoratori, è di natura politica. Il secondo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo bilaterale, è di natura economica. Il terzo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo multilaterale, è di natura politica.

Singolare spettacolo quello offerto da questo nostro continente che, mentre da un lato non si stacca di affermare la necessità dell'unione europea, dall'altro si accinge a negoziare la liberalizzazione degli scambi. Recentemente, Marjolin ha dichiarato che la liberalizzazione degli scambi dovrebbe essere seguita dalla liberalizzazione dei trasferimenti dei lavoratori. Anche il rapporto di esperti del Falgaux, dell'unione doganale italo-francese, Belgio, Olanda e Lussemburgo, ha riconosciuto che l'unificazione dei mercati con la liberazione totale degli scambi implicherebbe anche la liberazione dei movimenti di manodopera. Ma la reazione di governo è stata trascinata in un ordine del giorno approvato quasi simultaneamente e nell'identico testo dai gruppi parlamentari democristiani della Camera e del Senato. Il documento, che sarà recato a De Gasperi, non appena avrà avuto il suo corso, è di tre punti: 1) l'ordine del giorno di carattere programmatico e una considerazione di ordine politico. Il primo punto, che riassume la necessità di tendere verso la massima libertà di movimento dei lavoratori, è di natura politica. Il secondo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo bilaterale, è di natura economica. Il terzo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo multilaterale, è di natura politica.

Le linee essenziali per l'ordine del giorno sono state tracciate in un ordine del giorno approvato quasi simultaneamente e nell'identico testo dai gruppi parlamentari democristiani della Camera e del Senato. Il documento, che sarà recato a De Gasperi, non appena avrà avuto il suo corso, è di tre punti: 1) l'ordine del giorno di carattere programmatico e una considerazione di ordine politico. Il primo punto, che riassume la necessità di tendere verso la massima libertà di movimento dei lavoratori, è di natura politica. Il secondo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo bilaterale, è di natura economica. Il terzo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo multilaterale, è di natura politica.

In tante difficoltà siamo riconoscenti a quegli americani che hanno compreso la necessità, di primaria importanza per noi, di colmare la liberalizzazione degli scambi alla liberalizzazione dei trasferimenti dei lavoratori. Ma essi più riconoscenti saremmo se gli Stati Uniti dessero l'esempio di questa liberalizzazione, aprendo gli sbarramenti dell'Emigrazione nel 1954. Invece, all'Italia sono state assegnate 5.802 unità, mentre la Gran Bretagna può averne 65.721, la Germania 25.907 e l'Irlanda 17.853. Dei 5.802 emigranti italiani, la prima metà è riservata a vincoli di parentela diversi

## CONSULTAZIONI AL QUIRINALE Le richieste di Einaudi

"Non più De Gasperi, via Selba, ripudio del Patto Atlantico." - Illusioni e realtà - Sedici parlamentari hanno espresso il loro parere - Oggi il reincarico al presidente dimissionario

Roma, 13 gennaio. Delle dare un giudizio sulla sua soluzione. E' logico pensare che la direzione politica fatta da Einaudi, con i suoi collaboratori, non sia stata la migliore. E' vero, ma è anche vero che Einaudi ha fatto un lavoro di consultazione che non può essere giudicato con equità senza aver visto l'intero quadro della situazione.

I dubbi di Parri. Subito dopo il suo ritorno da Parigi, Einaudi ha fatto un giro di consultazione. Ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.

Il leader comunista dopo il colloquio con Einaudi (Telefoto). Il leader comunista dopo il colloquio con Einaudi (Telefoto).

## Le linee programmatiche dei gruppi parlamentari d. c.

La collaborazione coi partiti minori - Un elenco indicativo dei candidati ai dicasteri - Un colloquio Saragat-Villabrera

Roma, 13 gennaio. Le linee essenziali per l'ordine del giorno sono state tracciate in un ordine del giorno approvato quasi simultaneamente e nell'identico testo dai gruppi parlamentari democristiani della Camera e del Senato. Il documento, che sarà recato a De Gasperi, non appena avrà avuto il suo corso, è di tre punti: 1) l'ordine del giorno di carattere programmatico e una considerazione di ordine politico. Il primo punto, che riassume la necessità di tendere verso la massima libertà di movimento dei lavoratori, è di natura politica. Il secondo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo bilaterale, è di natura economica. Il terzo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo multilaterale, è di natura politica.

Le linee essenziali per l'ordine del giorno sono state tracciate in un ordine del giorno approvato quasi simultaneamente e nell'identico testo dai gruppi parlamentari democristiani della Camera e del Senato. Il documento, che sarà recato a De Gasperi, non appena avrà avuto il suo corso, è di tre punti: 1) l'ordine del giorno di carattere programmatico e una considerazione di ordine politico. Il primo punto, che riassume la necessità di tendere verso la massima libertà di movimento dei lavoratori, è di natura politica. Il secondo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo bilaterale, è di natura economica. Il terzo punto, che riguarda la necessità di un accordo di tipo multilaterale, è di natura politica.

In tante difficoltà siamo riconoscenti a quegli americani che hanno compreso la necessità, di primaria importanza per noi, di colmare la liberalizzazione degli scambi alla liberalizzazione dei trasferimenti dei lavoratori. Ma essi più riconoscenti saremmo se gli Stati Uniti dessero l'esempio di questa liberalizzazione, aprendo gli sbarramenti dell'Emigrazione nel 1954. Invece, all'Italia sono state assegnate 5.802 unità, mentre la Gran Bretagna può averne 65.721, la Germania 25.907 e l'Irlanda 17.853. Dei 5.802 emigranti italiani, la prima metà è riservata a vincoli di parentela diversi

La voce dei monarchici. Nella serie dei capi dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato Einaudi ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.

La voce dei monarchici. Nella serie dei capi dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato Einaudi ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.

La voce dei monarchici. Nella serie dei capi dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato Einaudi ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.

La voce dei monarchici. Nella serie dei capi dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato Einaudi ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.

La voce dei monarchici. Nella serie dei capi dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato Einaudi ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.

La voce dei monarchici. Nella serie dei capi dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato Einaudi ha parlato con i suoi collaboratori, con i suoi amici, con i suoi nemici. Ha cercato di capire la situazione da tutti i punti di vista. E ha cercato di trovare una soluzione che fosse accettabile per tutti.



Sul luogo della sciagura: palombari e marinai si prodigano nell'opera di soccorso (Telefoto)

## LA CATASTROFE ALLA FOCE DEL TAMIGI Nessuna speranza di salvare i 60 uomini chiusi nel sommergibile

Il "Truculent", poggia sguarciato sul fondo - Affannoso carosello di navi e palombari attorno alla bara d'acciaio: più nessuno risponde - Il comunicato dell'Ammiraglio

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 13 gennaio.

Ho voluto con un collega inglese...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Il "Truculent" è un sommergibile...

Mano di un minuto

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Il sommergibile era affondato...

Per quanto tempo?

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

Quanto tempo un equipaggio...

## UN IMPORTANTE INCONTRO Schuman giunto a Bonn

Ricevuto da Adenauer - Vivace polemica per il problema della Sarre

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 13 gennaio.

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

Questo sera alle ore 18.30...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

La direzione socialista...

Da parte francese...

Da parte francese...

Da parte francese...

Da parte francese...



# "Una vera e propria disfatta del servizio delle PP. TT."

## Tutta l'organizzazione ele-Pose a traversa una crisi di assestamento

Prima della guerra: tre "levate", al giorno e distribuzione fra le B e le B,30 - Oggi: anche dopo le 10 - Un curioso fenomeno: al Nord scarsità di personale, al Sud invece sovrappioppo

«Fareste soltanto il peggio» — o scrive un lettore non propriamente soddisfatto di una funzione che la polizia italiana — e si tratta solo della funzione di fine d'anno. La stessa opinione la abbiamo sentita ripetere da decine di lettori, che ieri ci hanno scritto e telefonato per denunciare questa o quella mancanza del servizio, della amministrazione delle lettere alla consegna dei telegrammi. E' da tempo ormai che l'organizzazione postale (non soltanto a Torino, ma in tutta Italia) corre affannosamente ad adeguarsi alle nuove esigenze dei mezzi che potranno essere adatti, all'epoca in cui i treni viaggeranno a centi chilometri l'ora e il telegrafo era ancora considerato un prodigio da ammirare in azione, prima che essere toccato per non scoperchiare.

Con questi mezzi (e con la mentalità che da essi, inevitabilmente, deriva) è chiaro che le poste sono condannate ad essere il proprio compito in maniera sempre più insufficiente ed imperfetta. Ma non occorre far fatica per dimostrarlo. Prima della guerra la posta del mattino veniva puntualmente distribuita fra le B e le B,30; dopo la Zimmediana — non appena il servizio fu riorganizzato — la distribuzione

fu malintesa e non venne fatta (ovviamente) grande agitazione del personale e al servizio postale di corrispondenza prima della ora 8. Oggi, a cinque anni dalla fine della guerra, la posta giunge dalle B e le B,30 in centro, a dopo le 10 in periferia (ma non è raro il caso che il postale al termine del suo giro d'andata di aver fatto tranquillamente le 11).

E ancora. Prima della guerra, la data operativa dei servizi di primo mattino di corrispondenza dipendeva dal momento in cui il telegrafo era stato messo in funzione. Oggi, invece, per accordi intervenuti con il Ministero che non consente una spesa maggiore — di cinque centesimi di lira — a due il numero delle "levate". Con questo vantaggio per la rapidità del servizio e con la possibilità di usufruire dei treni in partenza dalla stazione, è facile immaginare.

Le queste condizioni, è logico che quando, per motivi contingenti, il traffico tende a congestionarsi (come, appunto, avviene nei giorni festivi e nei giorni di mercato), si assiste ad un vero e proprio tracollo del servizio. Ieri è stato il caso, e oggi potremmo ripetere la stessa cosa per corrispondenza. Dopo il 25 dicembre — per ammissione degli

## La situazione economica di dicembre

### Un largo movimento di prodotti registrato nel settore commerciale

#### L'andamento dei prezzi all'ingrosso e al minuto

Nella consueta rassegna dell'ufficio studi della Camera di Commercio sulla situazione economica della provincia, è fatto un primo bilancio circa il volume di affari conclusi, nel commercio al dettaglio, in tutto il mese di dicembre. E si capiscono le ragioni del complesso — dice la rassegna — gli acquisti del pubblico e dei commercianti, almeno del più esteso e se ne è fatto un primo bilancio. Gli acquisti del pubblico e dei commercianti, almeno del più esteso e se ne è fatto un primo bilancio.

## L'uomo ucciso dal camion era in stato di ubriachezza

Il marciante Manzoni del commercio di calzature di Nizza ha condotto le indagini sulla morte di un uomo ucciso da un camion. Il marciante Manzoni del commercio di calzature di Nizza ha condotto le indagini sulla morte di un uomo ucciso da un camion.

## L'assassino di corso Vercelli impugna la sentenza di condanna all'ergastolo

Tre motivi presentati alla Cassazione: mancata perizia psichiatrica, non rapina ma furto, negata le circostanze attenuanti

Il cavaliere di Torino ha deposto ieri in cancelleria della Cassazione la sua opposizione alla sentenza di condanna all'ergastolo. Il cavaliere di Torino ha deposto ieri in cancelleria della Cassazione la sua opposizione alla sentenza di condanna all'ergastolo.

## Vendono tessuti e rubano mezzo milione

Una grave denuncia è stata presentata alla polizia dalla signora Carolina Marchetti, abitante in via Garibaldi. Una grave denuncia è stata presentata alla polizia dalla signora Carolina Marchetti, abitante in via Garibaldi.

## ECHI DI CRONACA

OGGI ALLA RADIO  
NOSTRO L'ITALIANO - 11.15 - 12.15  
NOSTRO L'ITALIANO - 11.15 - 12.15

## STATUTO MASSIMO

ULTIMI DUE GIORNI  
del supremo Warner Bros  
L'ISOLA DI CORALLO

## HOLLYWOOD

Al di là dell'orizzonte  
con DOROTHY LAMOUR  
e GREGORY PECK

## Tutela nelle aziende della libertà di lavoro

Il Comitato esecutivo dell'Unione Liberi Sindacati ha diffuso ieri una nota in cui si chiede che si individui il responsabile di violenze contro lavoratori perenni ed estromessi dalle aziende.

## Sul divorzio di Rossellini si pronuncia la Corte d'Appello

La delibazione sarà comunicata ufficialmente oggi. Al momento delle nozze non dei due coniugi non aveva la capacità di intendere e di volere.

## Contestata la validità giuridica del monopolio assistenziale dell'I. N. A. M.

Sono in gioco decine di miliardi di lire e interessi profondi di milioni di lavoratori - La decisione sul grave problema rimessa alla Corte d'Appello

Sulla delibazione presentata al Tribunale di Torino, la causa è stata decisa contro l'I.N.A.M. e a favore della validità della legge 1934.

## LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

ALBA DI SANGUE - LA VENDETTA DI SMOKY

MARINAI SENZA STELLE - OTELLO

LA RIVALE DELL'IMPERATRICE - AQUILE SUL PACIFICO

IL LADRO DI VENEZIA - IL SEGRETO DEL CASTELLO

UNA VOCE NEL TUO CUORE - UNA RAGAZZA E UN CAPOREALE

LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

ALBA DI SANGUE - LA VENDETTA DI SMOKY

MARINAI SENZA STELLE - OTELLO

LA RIVALE DELL'IMPERATRICE - AQUILE SUL PACIFICO

IL LADRO DI VENEZIA - IL SEGRETO DEL CASTELLO

UNA VOCE NEL TUO CUORE - UNA RAGAZZA E UN CAPOREALE

LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

## LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

ALBA DI SANGUE - LA VENDETTA DI SMOKY

MARINAI SENZA STELLE - OTELLO

LA RIVALE DELL'IMPERATRICE - AQUILE SUL PACIFICO

IL LADRO DI VENEZIA - IL SEGRETO DEL CASTELLO

UNA VOCE NEL TUO CUORE - UNA RAGAZZA E UN CAPOREALE

LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

ALBA DI SANGUE - LA VENDETTA DI SMOKY

MARINAI SENZA STELLE - OTELLO

LA RIVALE DELL'IMPERATRICE - AQUILE SUL PACIFICO

IL LADRO DI VENEZIA - IL SEGRETO DEL CASTELLO

UNA VOCE NEL TUO CUORE - UNA RAGAZZA E UN CAPOREALE

LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

ALBA DI SANGUE - LA VENDETTA DI SMOKY

MARINAI SENZA STELLE - OTELLO

LA RIVALE DELL'IMPERATRICE - AQUILE SUL PACIFICO

IL LADRO DI VENEZIA - IL SEGRETO DEL CASTELLO

UNA VOCE NEL TUO CUORE - UNA RAGAZZA E UN CAPOREALE

LA S. A. SCALERA FILM

presenta per la stagione cinematografica '29-30 i seguenti film:

AL DIAVOLO LA CELEBRITA' - ENRICO V

YOLANDA E IL RE DELLA BAMBA - CON GLI OCCHI DEL RICORDO

IL MULATTO - CIELI AZZURRI

STRADA BUIA - AGENZIA REUTERS

IL BOULEVARD DEL DELITTO - TRAGEDIA S. MONICA

ALBA DI SANGUE - LA VENDETTA DI SMOKY

MARINAI SENZA STELLE - OTELLO



# Gli egiziani fanno oggi gli errori che noi facemmo quindici anni fa

pellina. Secondo me è un mu-  
ro». Dice che per la pra-  
paganda in Egitto, tutta che  
costituisce il sistema di  
questi atterzi, milioni di Eri  
ogni anno. Non so se ne sia  
ora; ma so che i nostri con-  
tadini prendono soltanto 148  
Lire ogni giorno». Portò il  
pollice destro sul dito medio  
della sinistra: «C'è ancora  
una ventata di nazionalismo,  
c'è sempre la confusione dol-  
le legge civile con quella re-  
ligiosa. Gli stranieri sono co-  
stretti ad abbandonare l'Egit-  
to. Da tre anni, in media cin-  
quantamila all'anno partono  
e lasciano dei vuoti che an-

Fu così un ragazzo che vendeva giornali. Ne comprai due stampati al Cairo in francese, uno in inglese; e persino ne comprai uno in arabo, tanto per darmi dell'uomo di casa. Il re è col vertice e non soltanto regna, ma anche governa. Lui sì, come dicevate in Italia di un altro, lui sì che in Egitto ha sempre ragione).

[illegible]

Esistono alcuni estremisti si  
cagliavano contro un agnito  
e per un loro odio e  
mandando subito alla faga  
che il comandante del rappar  
to Celere veniva colpito con  
un cecio da un altro dei rian  
ti. In breve però le forze  
ordinarie disprezzavano i  
sistenti, e questi, che assai  
fatti fermati e tradotti in  
cura per gli accertamenti di  
no.

La Polizia è dovuta interve  
nuta anche nella Sala Parnese  
per un caso municipale, dove  
per circa mezzo secolo  
ti, con i loro clamori, comu  
nivano di parlare ai d.e. in f.

[Garin] = [Gervais]

---











MARIO CIRIO 1900 - 1950

**NARIO CIRIO 1900 - 1950**